







#### **AVIS AUX USAGERS DE LA MER**

#### Campagne d'évaluation archéologique

Sur les zones des fermes pilotes d'éoliennes flottantes au large de Gruissan-Port-La-Nouvelle (Projet EOLMED) et au large de Leucate-Le Barcarès (Projet EFGL) et leur raccordement au Réseau de Transport d'Electricité

Les usagers de la mer sont avisés de la réalisation :

- 1. D'une campagne de détection instrumentée à visée archéologique entre le 24 septembre 2018 et le 29 septembre 2018 au large de Gruissan et Port-La-Nouvelle.
- 2. D'une campagne de détection instrumentée à visée archéologique entre le 30 septembre 2018 et le 5 octobre 2018 au large de Leucate et Le Barcarès.

Il est demandé à tous les navires de respecter une distance de sécurité de 0,25 Nautiques (500 m) par rapport au navire de survey dont la manœuvrabilité sera fortement restreinte lors des opérations (matériel en remorque).

Le navire du DRASSM sera opérationnel 24h/24h

\* Les dates sont susceptibles d'évoluer en fonction des conditions météorologiques









### 1 - Campagne Secteurs 1 et 2 entre le 24/09 et le 29/09

#### Secteur 1 : Emprise du parc du projet EolMed (Gruissan – Port-La-Nouvelle)

L'Evaluation Archéologique sera menée sur la Zone d'Implantation de la ferme pilote d'éoliennes flottantes, et dont les sommets sont définis par les coordonnées suivantes :

Identification du point	X WGS 84 UTM	Y WGS 84 UTM	Longitude WGS 84 (degré, mi	Latitude nute, décimale)
1	524644	4762379	003°18.146 'E	43°00.821′N
2	528146	4765947	003°20.735′E	43°02.741′N
3	529536	4764828	003°21.755′E	43°02.134′N
4	526175	4761440	003°19.270′E	43°00.311′N

Tableau 1 : Coordonnées du périmètre du secteur 1, Zone d'implantation de la ferme pilote EOLMED









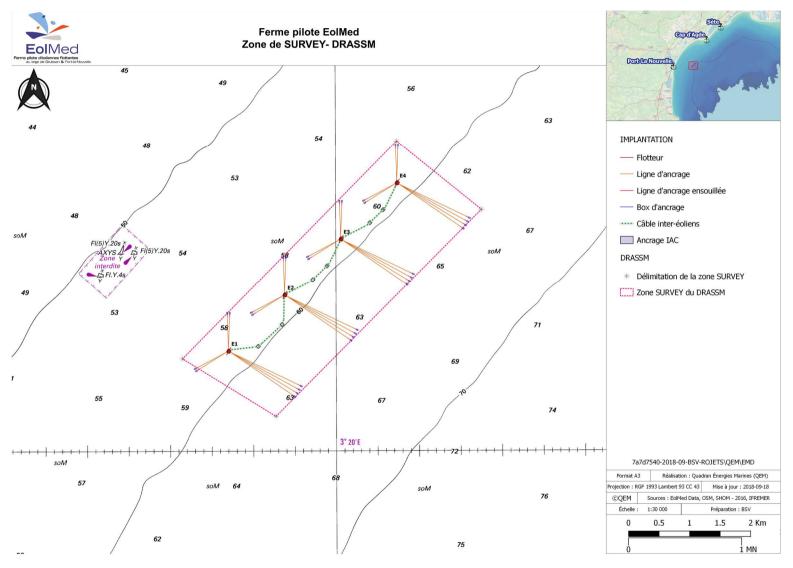


Figure 1 : Zone d'Implantation de la ferme pilote EolMed sur laquelle portera l'Evaluation Archéologique









## <u>Secteur 2 : Emprise du raccordement électrique du projet EolMed (Gruissan – Port-La-Nouvelle)</u>

L'Evaluation Archéologique sera menée sur la Zone d'Implantation constituée d'un corridor de 200 mètres de large, au sein duquel sera envisagée la pose du câble de raccordement du parc éolien en mer, et dont les sommets sont définis par les coordonnées suivantes :

Sommet du fuseau	X WGS 84 UTM	Y WGS 84 UTM	Longitude	Latitude	
	31 N		WGS 84 (degré, minute)		
1	504853,75	4761391,05	3°3.573'E	43°0.310'N	
2	507269,45	4758926,51	3°5.350'E	42°58.978'N	
3	509588,05	4758314,44	3°7.055'E	42°58.645'N	
4	510631,12	4757892,72	3°7.822'E	42°58.417'N	
5	522673,22	4763304,24	3°16.696'E	43°1.325'N	
6	524817,97	4763605,59	3°18.276'E	43°1.484'N	
7	525690,07	4763444,77	3°18.918'E	43°1.395'N	
8	525858,02	4763616,15	3°19.042'E	43°1.487'N	
9	524819,70	4763806,53	3°18.278'E	43°1.592'N	
10	522617,23	4763498,32	3°16.655'E	43°1.430'N	
11	510622,42	4758107,34	3°7.816'E	42°58.533'N	
12	509644,17	4758502,08	3°7.097'E	42°58.747'N	
13	507372,14	4759105,53 3°5.425'E 4		42°59.074'N	
14	504927,96	4761598,41	3°3.628'E	43°0.422'N	

Tableau 2 : Coordonnées du corridor de raccordement de la ferme pilote EOLMED









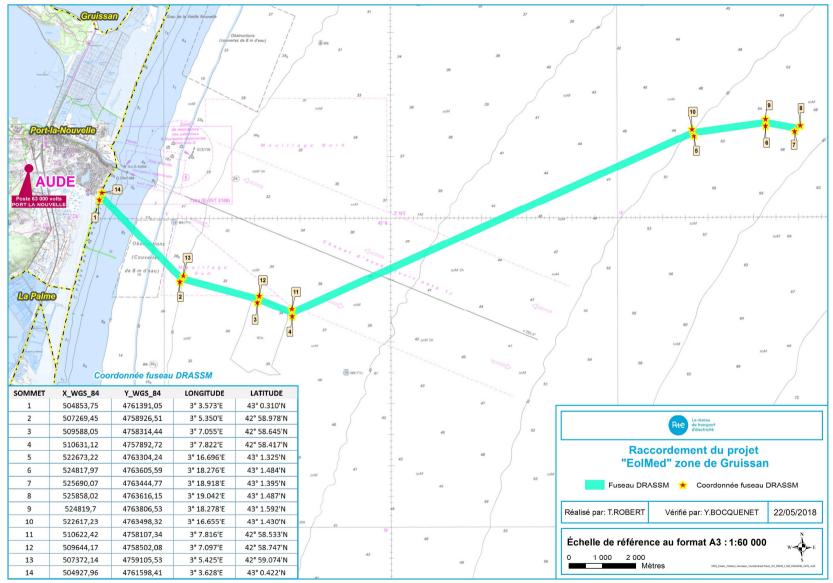


Figure 2 : Zone d'Implantation du raccordement de la ferme pilote EolMed, sur laquelle portera l'Evaluation Archéologique









#### 2 - Campagne secteur 3 entre le 30/09 et le 05/10

#### Secteur 3 : Emprise du raccordement électrique du projet EFGL (Leucate – Le Barcarès)

L'Evaluation Archéologique sera menée sur la Zone d'Implantation constituée d'un corridor de 200 mètres de large, au sein duquel sera envisagée la pose du câble de raccordement du parc éolien en mer, et dont les sommets sont définis par les coordonnées suivantes :

Sommet du fuseau	X WGS 84 UTM	Y WGS 84 UTM	Longitude	Latitude	
	31 N		WGS 84 (degré, minute)		
1	503269,91	4737797,53	3° 2.399'E	42° 47.563'N	
2	503662,37	4737969,84	3° 2.687'E	42° 47.656'N	
3	518475,03	4743218,31	3° 13.565'E	42° 50.479'N	
4	519860,53	4743562,71	3° 14.583'E	42° 50.663'N	
5	519938,68	4743381,56	3° 14.640'E	42° 50.565'N	
6	518528,65	4743031,53	3° 13.604'E	42° 50.378'N	
7	503733,35	4737784,81	3° 2.739'E	42° 47.556'N	
8	503253,65	4737595,79	3° 2.387'E	42° 47.454'N	

Tableau 3 : Coordonnées du corridor de raccordement de la ferme pilote EFGL









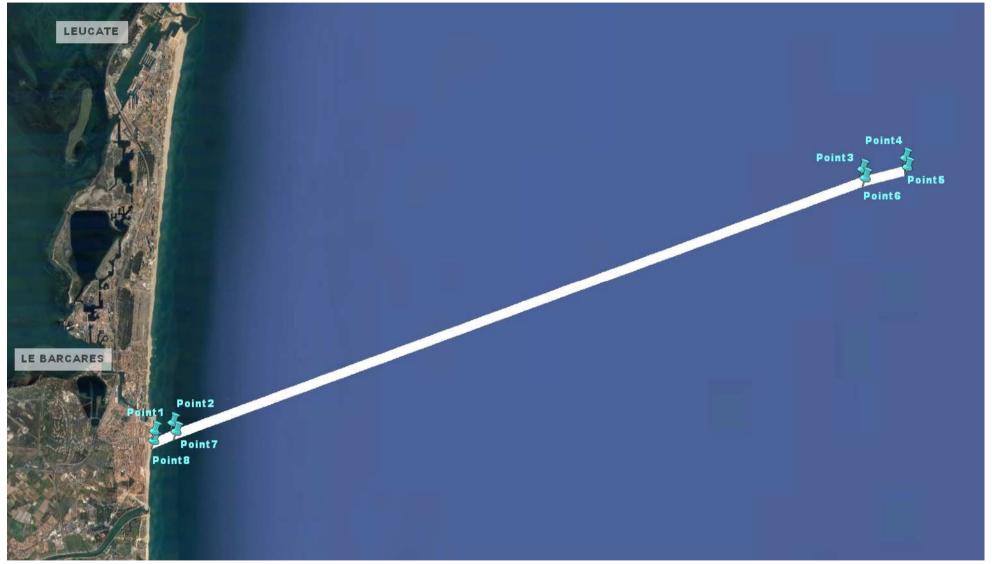


Figure 3 : Zone d'Implantation du raccordement de la ferme pilote EFGL, sur laquelle portera l'Evaluation Archéologique









## 3 - Navire et opérations

Le navire du DRASSM, André MALRAUX sera mobilisé pour l'ensemble de la période, sur les 3 secteurs d'études concernés.

Il est opéré par le DRASSM, battant pavillon français, inscrit au port de MARSEILLE et dont le numéro MMSI est le 228353900.

Caractéristiques:

L x I: 36,3 m x 8,85 m

Tirant d'eau : 2,90 m à pleine charge



Figure 4 : Navire André Malraux (DRASSM)

Les opérations d'évaluation archéologique consiste en une campagne de détection instrumentée (sonar multifaisceaux, sonar à balayage latéral, magnétomètre) pour vérification ou caractérisation d'anomalies pouvant correspondre à du matériel archéologique.

Dans un second temps, le DRASSM procèdera à une expertise archéologique in situ de l'ensemble des anomalies sélectionnées à l'issue de la phase de détection instrumentée.

Cette expertise devrait intervenir entre le 29 octobre et le 16 novembre 2018, sous réserve de conditions météo favorables.









# 4 - Recommandations relatives à la navigation et à la pêche

Type de travaux	Contrainte maritime associée	Navire	Période <sup>1</sup>	Impact pêche
Campagne d'évaluation archéologique	Le navire opère en continu au sein de chaque secteur de prospection avec des appareils de mesure tractés.	André Malraux	Secteurs 1 et 2:24 au 29 septembre Secteur 3:30 septembre au 5 octobre	Chaque zone concernée doit rester libre de tout matériel de pêche. Respecter une distance de sécurité de 0,25 Nautiques (500 m) autour du navire en opération. Point d'info 72h à 48h avant l'arrivée sur zone par VHF canal 16, canal 71 et canal 74 puis dégagement sur le canal 82 si besoin. Point d'info quotidien entre 4h et 5h puis à 9h par VHF mêmes canaux

En cas de découverte fortuite d'engins dormants sur l'une des zones, le navire de survey invitera leur propriétaire (appel sur VHF) à se faire connaître afin de les déplacer le temps des opérations.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Les dates indiquées ne peuvent être que prévisionnelles car la faisabilité des opérations est notamment tributaire des conditions météorologiques.









#### 5 - Contacts

Pour toute question relative à la campagne d'évaluation archéologique, merci de contacter l'une des personnes ci-dessous :

- Christian PERON, commandant André MALRAUX : 06 70 86 12 43
- Erwan MARION, commandant en second : 06 32 19 59 48
- Souen FONTAINE, Coordinatrice des opérations DRASSM : 06 61 25 90 84
- Marine JAOUEN, responsable des opérations DRASSM: 06 62 61 72 97 pour la première semaine
- Marie-Pierre JEZEGOU, responsable des opérations DRASSM : 06 12 95 56 20 pour la deuxième semaine
- Thomas BORDRON, Responsable Développement, LEFGL, 06 17 95 46 76
- Laurent TOKARSKI, Responsable Développement, EOLMED: 06 21 01 26 86
- Yannick BOCQUENET, Responsable Projets raccordements, RTE, 06 83 22 86 09