



AVIS AUX USAGERS DE LA MER

Projet de ferme pilote EFGL et son raccordement Campagne géotechnique et UXO

Les usagers de la mer sont avisés de la réalisation, au large de Leucate et Le Barcarès :

1. D'une campagne de sondages géotechniques entre le **18 août 2018 et le 5 septembre 2018***
2. D'une campagne de détection d'objets potentiellement pyrotechniques (UXO) entre le **17 septembre 2018 et le 20 septembre 2018***
3. D'une campagne de sondages géotechniques entre le **29 septembre 2018 et le 30 septembre 2018***

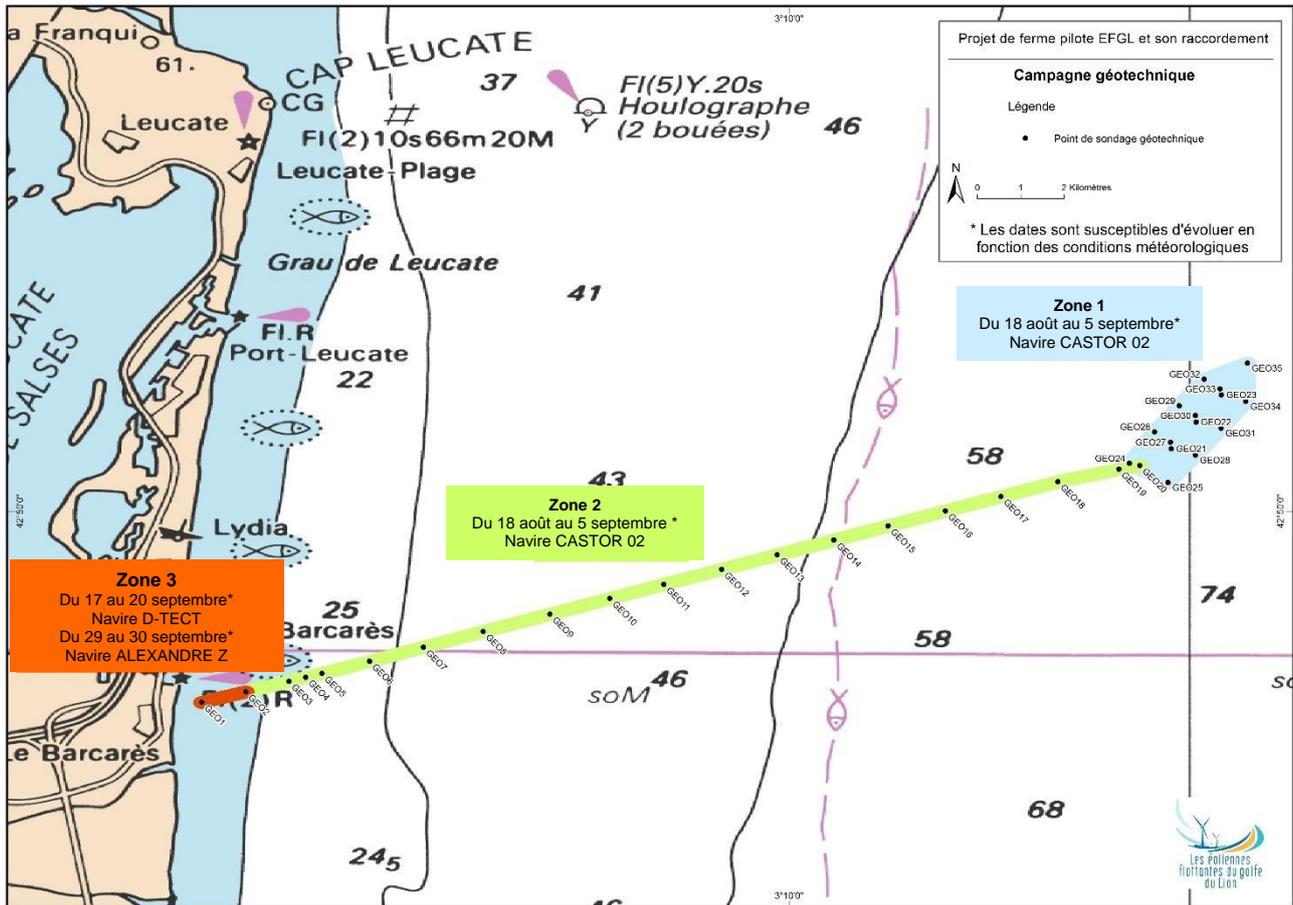
Il est demandé à tous les navires de respecter une distance de sécurité de 0,25 Nautiques (500 m) par rapport aux navires de survey dont la manœuvrabilité sera fortement restreinte lors des opérations (matériel en remorque et déploiement d'équipements de fort tonnage).

Les navires de survey seront opérationnels 12h/24 et maintiendront une écoute sur VHF Canal 16. Le canal VHF navire-navire 82 sera dédié aux échanges avec les navires tout au long de la campagne.

** Les dates sont susceptibles d'évoluer en fonction des conditions météorologiques*



1 - Sondages géotechniques entre le 18/08 et le 05/09



Carte 1 : Localisation des points de sondage géotechnique

Entre le **18 août 2018** et le **5 septembre 2018**, les sondages concernent la **Zone 1** et la **Zone 2** uniquement (points de sondage GEO3 à GEO35).

La **Zone 1** est un polygone englobant les points de sondage GEO21 à GEO35 avec une distance de sécurité de 150 m.

La **Zone 2** est une bande de 300 m de large centrée sur les points de sondage GEO3 à GEO20.

Les coordonnées de la Zone 1 et de la Zone 2 sont indiquées dans le tableau ci-après.

	WGS84 degrés minutes	
	Latitude	Longitude
Zone 1 (du 18 août au 5 septembre)	42° 50,572' N	3° 14,143' E
	42° 50,280' N	3° 14,745' E
	42° 51,357' N	3° 15,804' E
	42° 51,923' N	3° 15,785' E



	42° 51,718' N	3° 15,106' E
	42° 51,040' N	3° 14,470' E
Zone 2 (du 18 août au 5 septembre)	42° 47,677' N	3° 03,352' E
	42° 47,833' N	3° 03,995' E
	42° 50,295' N	3° 13,403' E
	42° 50,511' N	3° 14,495' E
	42° 50,672' N	3° 14,466' E
	42° 50,449' N	3° 13,332' E
	42° 47,994' N	3° 03,955' E
	42° 47,838' N	3° 03,313' E

Tableau 1 : Coordonnées des sommets des Zones 1 et 2

Les investigations géotechniques seront réalisées en partant du large (GEO33) et en se rapprochant progressivement de la côte (GEO3).

Les investigations géotechniques seront effectuées en deux phases successives :

- Un essai de pénétration statique (CPT) sur chacun des 33 points de sondage ;
- Puis un carottage sur chacun des 33 points de sondage.

Les coordonnées des 33 points de sondage sont indiquées dans le tableau ci-après.



Identifiant	WGS84 degrés minutes		WGS84 degrés décimaux	
	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
GEO3	42° 47,863' N	3° 3,768' E	42,797715	3,062794
GEO4	42° 47,914' N	3° 3,977' E	42,798572	3,066276
GEO5	42° 47,962' N	3° 4,177' E	42,799373	3,069624
GEO6	42° 48,115' N	3° 4,773' E	42,801917	3,079557
GEO7	42° 48,291' N	3° 5,444' E	42,804846	3,090727
GEO8	42° 48,488' N	3° 6,189' E	42,808137	3,103155
GEO9	42° 48,706' N	3° 7,021' E	42,811759	3,117009
GEO10	42° 48,902' N	3° 7,767' E	42,815036	3,129453
GEO11	42° 49,079' N	3° 8,439' E	42,817981	3,140643
GEO12	42° 49,268' N	3° 9,163' E	42,821137	3,152713
GEO13	42° 49,451' N	3° 9,854' E	42,824177	3,164239
GEO14	42° 49,636' N	3° 10,562' E	42,827266	3,176028
GEO15	42° 49,814' N	3° 11,237' E	42,830232	3,187288
GEO16	42° 50,002' N	3° 11,953' E	42,833366	3,199209
GEO17	42° 50,183' N	3° 12,644' E	42,836384	3,210725
GEO18	42° 50,369' N	3° 13,353' E	42,839480	3,222554
GEO19	42° 50,526' N	3° 14,115' E	42,842106	3,235245
GEO20	42° 50,572' N	3° 14,373' E	42,842871	3,239553
GEO21	42° 50,783' N	3° 14,767' E	42,846388	3,246111
GEO22	42° 51,119' N	3° 15,077' E	42,851989	3,251281
GEO23	42° 51,460' N	3° 15,391' E	42,857668	3,256523
GEO24	42° 50,600' N	3° 14,247' E	42,843326	3,237442
GEO25	42° 50,360' N	3° 14,726' E	42,839329	3,245437
GEO26	42° 50,994' N	3° 14,560' E	42,849899	3,242671
GEO27	42° 50,864' N	3° 14,758' E	42,847738	3,245974
GEO28	42° 50,704' N	3° 15,068' E	42,845067	3,251138
GEO29	42° 51,321' N	3° 14,868' E	42,855345	3,247792
GEO30	42° 51,199' N	3° 15,068' E	42,853325	3,251138
GEO31	42° 51,042' N	3° 15,388' E	42,850708	3,256466
GEO32	42° 51,656' N	3° 15,177' E	42,860934	3,252948
GEO33	42° 51,535' N	3° 15,377' E	42,858910	3,25629
GEO34	42° 51,378' N	3° 15,697' E	42,856297	3,261622
GEO35	42° 51,859' N	3° 15,718' E	42,864313	3,261965

Zone 2
(du 18 août au 5 septembre)

Zone 1
(du 18 août au 5 septembre)

Tableau 2 : Coordonnées des points de sondage des Zones 1 et 2



Le navire de survey **Castor 02** sera mobilisé.

Le Castor 02 est un navire opéré par la société Foselev Marine, battant pavillon français, inscrit au port de Toulon et dont le numéro MMSI est le 227011100.



Figure 1 : Navire Castor 02 (Foselev Marine)

2 - Campagne UXO entre le 17/09 et le 20/09

La zone de détection UXO est un couloir de 300 m, centré sur la route du câble de raccordement, qui s'étend de la plage jusqu'à une profondeur de 20 m.

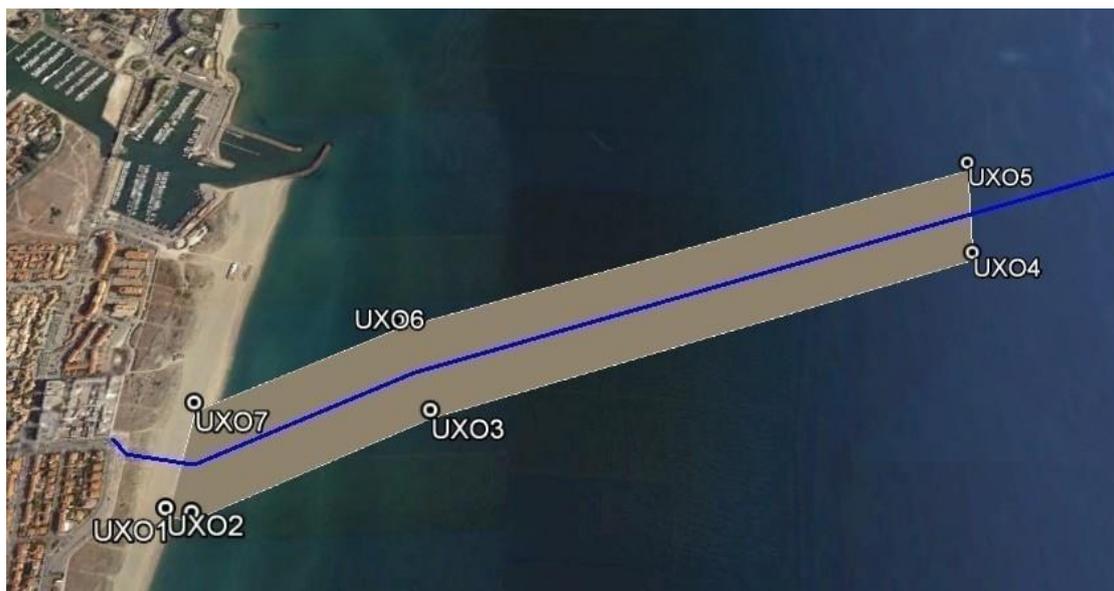


Tableau 3 : Zone de prospection UXO



Nom	Latitude	Longitude	Type d'investigation
UXO1	42° 47.448'N	3° 2.387'E	UXO
UXO2	42° 47.444'N	3° 2.420'E	UXO
UXO3	42° 47.548'N	3° 2.708'E	UXO
UXO4	42° 47.731'N	3° 3.458'E	UXO
UXO5	42° 47.849'N	3° 3.477'E	UXO
UXO6	42° 47.649'N	3° 2.654'E	UXO
UXO7	42° 47.556'N	3° 2.397'E	UXO

Tableau 4 : Coordonnées de la zone de prospection UXO

Les mesures seront réalisées à bord du navire **D-TECT**¹ de la société G-tech.



Figure 2: Navire D-TECT (G-tech)

¹ Le navire est susceptible de changer. Si tel est le cas, cette information sera communiquée avant le début des opérations.



3 - Sondages géotechniques entre le 29/09 et le 30/09

Entre le **29 septembre 2018** et le **30 septembre 2018**, les sondages concernent la **Zone 3** uniquement (points de sondage GEO1 à GEO2).

La **Zone 3** est une bande de 300 m de large centrée sur les points de sondage GEO1 et GEO2.

Les coordonnées de la Zone 3 sont indiquées dans le tableau ci-après.

WGS84 degrés minutes	
Latitude	Longitude
42° 47,654' N	3° 02,554' E
42° 47,493' N	3° 02,594' E
42° 47,677' N	3° 03,352' E
42° 47,838' N	3° 03,313' E

Tableau 5 : Coordonnées des sommets de la Zone 3

Les coordonnées des 2 points de sondage sont indiquées dans le tableau ci-après.

Identifiant	WGS84 degrés minutes		WGS84 degrés décimaux		Zone 3 (du 29 au 30 septembre)
	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	
GEO1	42° 47,599' N	3° 2,680' E	42,793320	3,044659	
GEO2	42° 47,732' N	3° 3,227' E	42,795531	3,053777	

Tableau 6 : Coordonnées des points de sondage de la Zone 3

Le navire **Alexandre Z** sera mobilisé.

Le navire Alexandre Z est un navire opéré par la société Jifmar Offshore Services, battant pavillon français, inscrit au port de Marseille et dont le numéro MMSI est le 27021420.



Figure 5 : Navire Alexandre Z (Jifmar Offshore Services)



4 - Contacts

Pour toute question relative à la campagne géotechnique et à la campagne de détection d'UXO, merci de contacter l'une des personnes ci-dessous :

- **Jean SPECKLIN, Chargé d'études, RTE, +33 7 77 75 31 78**
- **Samuel LEMIERE, Chargé d'études, LEFGL, +33 6 99 79 19 42**
- Thomas BORDRON, Responsable Développement, LEFGL, +33 6 17 95 46 76
- Nicolas PEIGNET, Chargé d'études, LEFGL, +33 7 60 24 95 55
- Marion DECAMPS, Coordinateur technique, RTE, +33 6 80 34 48 70
- Yannick BOCQUENET, Responsable concertation, RTE, +33 6 83 22 86 09

5 - Recommandations relatives à la navigation et à la pêche

Type de travaux	Contrainte maritime associée	Navire	Période ²	Impact pêche
Sondages géotechniques	Le navire concerné opère ponctuellement au sein des Zones 1, 2 ou 3.	Castor 02 Zone 1 Zone 2	18 août au 5 septembre 2018	Chaque zone concernée doit rester libre de tout matériel de pêche.
		Alexandre Z Zone 3	29 au 30 septembre 2018	Respecter une distance de sécurité de 0,25 Nautiques (500 m) autour du navire en opération.
Campagne de détection d'UXO	Le navire opère en continu au sein de la Zone de prospection UXO avec des appareils de mesure tractés.	D-TECT	17 au 20 septembre 2018	Le premier appel sera fait sur le Canal 16, le canal 74 (secteur d'Agde) et le canal 71 (secteur de Port – La Nouvelle) puis dégagement sur le CANAL 82 . L'annonce sera réalisée 48h avant l'arrivée du navire sur zone.

² Les dates indiquées ne peuvent être que prévisionnelles car la faisabilité des opérations est notamment tributaire des conditions météorologiques. LEFGL et RTE communiqueront toute mise à jour en temps utile



En cas de découverte fortuite d'engins dormants sur l'une des zones, les navires de survey inviteront leur propriétaire (appel sur VHF) à se faire connaître afin de les déplacer le temps des opérations.